

RPS Members Fastest Times

miles	m s	date	loco	veh	mph	rec	section	miles	m s	date	loco	veh	mph	rec	
<b>SCOTLAND</b>															
<b>East</b>			<b>SECTION 1 - CENTRAL BELT - EDINBURGH - GLASGOW/STIRLING</b>									<b>West</b>			
<b>EDINBURGH and:-</b>															
1.18	2 40	11.04.91	hst		26.6	AH	<b>Haymarket</b>	1.18	2 43	19.03.79	hst		26.1	CF	
	3 28	21.08.91	87017	11	20.4	CF	ditto elec loco	2 48	05.09.92	91025		12	25.3	AV	
	4 35	01.11.04	390013	9	15.4	AV	ditto e.m.u								
# 1.18	3 21	11.09.85	Cl.101	3	21.1	BM	ditto diesel m.u	2 13	25.05.00	170402			31.9	JHe	
25.48							<b>Falkirk Grahamston</b>	25.48	27 13	25.04.83	47703		7	56.2	GW
47.20							<b>Glasgow Queen St.</b>	47.20	37 16	29.08.82	hst			76.0	IU
<b>HAYMARKET and:-</b>															
16.39	13 01	16.06.90	hst		75.5	HW	<b>Linlithgow</b>	16.39	12 32	29.06.89	hst		10	78.5	BS
	12 29	04.03.00	170 x 2	4	78.8	MR	ditto diesel m.u	12 20	04.03.00	170 x 2		4	79.7	MR	
21.06	16 18	08.08.90	hst		77.5	HW	<b>Polmont</b>	21.06	16 07	26.08.86	hst			78.4	CT
	15 49	16.04.87	477xx	7	79.9	AV	ditto diesel	15 21	06.05.00	170401		3	82.3	MR	
24.30	19 47	10.11.85	hst		73.7	ER	<b>Falkirk Grahamston</b>	24.30	19 41	17.09.96	hst			74.1	JHe
	20 02	04.09.85	47467	6	72.8	AM	ditto diesel	20 18	20.10.05	170424		3	71.8	IU	
35.24	37 11	25.11.70	5117/23	8	56.9	GW	<b>Stirling</b>	35.24							
24.28	19 40	23.04.84	hst		74.1	ER	<b>Falkirk High</b>	24.28	17 56	23.04.84	hst			81.2	ER
	17 15	29.08.00	170401	3	84.4	JBU	ditto diesel m.u	17 30	09.08.00	170403		3	83.2	MR	
39.81							<b>Lenzie</b>	39.81	31 39	18.09.76	27202/5		7	75.5	AV
45.95	36 18	--/03/83	hst		76.0	DT	<b>Glasgow Queen St.</b>	45.95							
	34 31	08.01.83	47705	7	79.9	MR	ditto all-comers	45.95	34 29	13.03.84	47709		6	80.0	CF #
<b>LINLITHGOW and:-</b>															
4.68	5 01	16.06.90	hst		55.9	HW	<b>Polmont</b>	4.68	5 03	22.07.89	hst			55.5	MR
	4 51	14.06.91	158 x 2	4	57.8	MR	ditto diesel m.u	4 59	03.07.91	158 x 2		4	56.3	DH	
7.91	7 37	09.02.86	hst		62.3	RS	<b>Falkirk Grahamston</b>	7.91	9 05	20.08.84	hst		10	52.2	FC
	8 34	23.09.84	47605	7	55.4	AV	ditto diesel	9 30	21.09.90	47704		7	50.0	GW	
7.89	7 15	22.06.90	hst		65.3	HW	<b>Falkirk High</b>	7.89	7 16	29.06.89	hst		10	65.1	BS
	7 03	20.08.94	158 x 2	4	67.1	AS	ditto diesel m.u	6 58	19.08.95	158 x 2		4	67.9	AS	
18.20							<b>Croy</b>	18.20	13 50	13.08.98	158 X 2		4	78.9	MR
<b>POLMONT and:-</b>															
3.23	5 50	21.06.86	hst		33.2	ER	<b>Falkirk Grahamston</b>	3.23							
	4 29	20.02.99	158 x 2	4	43.2	JBU	ditto diesel m.u	4 32	28.08.93	150/156			42.8	AV	
3.21	4 04	16.06.90	hst		47.4	HW	<b>Falkirk High</b>	3.21	4 11	26.08.86	hst			46.1	CT
	3 57	29.01.00	170407	3	48.8	MR	ditto diesel m.u	3 56	06.05.00	170401		3	49.0	MR	
<b>FALKIRK HIGH and:-</b>															
10.29	8 32	06.05.00	170401	3	72.3	MR	<b>Croy</b>	10.29	8 36	10.08.01	170422		3	71.8	AV
15.53	11 19	16.06.90	hst		82.3	HW	<b>Lenzie</b>	15.53							
	12 01	06.05.00	170415	3	77.5	MR	ditto diesel m.u	12 27	14.11.98	158 x 2		4	74.8	AS	
21.74	18 05	28.08.90	hst		72.1	MR	<b>Glasgow Queen St.</b>	21.74	18 25	22.09.84	hst			70.8	AV
	16 46	06.06.00	170407	3	77.8	MR	ditto diesel	17 40	14.05.87	47701		7	73.8	MR	
<b>FALKIRK GRAHAMSTON and:-</b>															
22.45	19 50	09.02.86	hst		67.9	RS	<b>Glasgow Queen St.</b>	22.45	26 35	07.04.91	hst			50.7	NS
	17 30	04.07.86	47705	6	77.0	LA	ditto diesel	24 04	25.04.83	47703		7	56.0	GW	
<b>CROY and:-</b>															
5.24	5 28	13.08.97	158745	2	57.5	GW	<b>Lenzie</b>	5.24	5 22	08.10.93	158 x 2			58.6	GW
11.46	10 48	23.02.00	170404	3	63.7	BS	<b>Glasgow Queen St.</b>	11.46	11 55	09.08.00	170403		3	57.7	MR
<b>LENZIE and:-</b>															
3.04	3 49	13.08.97	158745	2	47.8	GW	<b>Bishopbriggs</b>	3.04	3 49	18.02.94	158728			47.8	GW
6.18	7 55	10.06.90	hst		46.8	HW	<b>Glasgow Queen St.</b>	6.18							
	7 46	31.10.99	158 X 2		47.7	GW	ditto diesel	8 25	18.09.76	27202/5		7	44.1	AV	

RPS Members Fastest Times

miles	m s	date	loco	veh	mph	rec	section	miles	m s	date	loco	veh	mph	rec
<b><u>BISHOPBRIGGS and:-</u></b>														
3.16	5 21	13.08.97	158745	2	35.5	GW	<b>Glasgow Queen St.</b>	3.16	6 00	15.01.94	158745	2	31.6	GW
<b>Up/south</b>			<b>SECTION 2: EDINBURGH - FIFE - DUNDEE/PERTH</b>									<b>Down/north</b>		
<b><u>EDINBURGH and:-</u></b>														
<b>Haymarket - in section 1</b>														
13.10	19 35	29.07.84	hst		40.1	ER	<b>Inverkeithing</b>	13.10	14 13	25.07.83	hst		55.3	IJ
	17 25	20.08.73	1109	12	45.1	BS	ditto diesel		17 37	08.07.89	47636	8	44.6	AV
25.83	30 26	23.08.83	hst		50.9	CF	<b>Kirkcaldy</b>	25.83	31 26	27.09.82	hst		49.3	IU
50.85	57 17	11.11.81	hst	10	53.3	PD	<b>Leuchars</b>	50.85						
59.15	62 38	11.12.82	hst		56.7	HW	<b>Dundee</b>	59.15	59 27	07.04.84	hst		59.7	MR
							ditto diesel		71 16	20.09.82	47051	10	49.8	AV
<b><u>HAYMARKET and:-</u></b>														
8.23	7 35	27.04.83	hst		65.1	IJ	<b>Dalmeny</b>	8.23	7 46	17.06.86	hst		63.6	IJ
11.93	12 06	26.08.86	hst		59.1	MR	<b>Inverkeithing</b>	11.93	11 31	24.09.86	hst		62.1	IU
	11 34	16.10.02	221	5	61.9	AV	ditto diesel m.u		11 40	28.08.00	158 x 3	6	61.3	JBu
24.66	27 27	21.05.86	hst		53.9	CF	<b>Kirkcaldy</b>	24.66	24 07	17.06.83	hst		61.4	IU
	24 17	12.09.00	170419	3	60.9	AV	ditto diesel m.u		26 14	29.02.07	170/158	5	56.4	LA
57.97	59 58	10.09.83	hst		58.0	BN	<b>Dundee</b>	57.97	56 22	12.06.85	hst		61.7	CF
<b><u>DALMENY and:-</u></b>														
1.88	3 00	27.04.83	hst		37.5	IJ	<b>North Queensferry</b>	1.88	3 06	20.04.84	hst		36.3	IJ
	3 05	22.06.97	150208	2	36.5	AV	ditto diesel		3 04	27.01.05	158705	2	36.7	JHe
3.70							<b>Inverkeithing</b>	3.70	5 40	17.06.86	hst		39	IJ
	6 14	12.04.82	27038	5	35.6	MR	ditto diesel							
<b><u>NORTH QUEENSFERRY and:-</u></b>														
1.83	3 15	04.03.83	hst		33.7	IJ	<b>Inverkeithing</b>	1.83	3 15	17.02.82	hst		33.7	IJ
	3 06	22.06.97	150208	2	35.3	AV	ditto diesel		2 48	01.06.70	d.m.u	3	39.1	IU
<b><u>INVERKEITHING and:-</u></b>														
4.25							<b>Aberdour</b>	4.25	5 34	18.02.84	hst		45.8	CF
	5 42	12.09.94	150208	2	44.7	AV	ditto diesel		5 43	24.07.82	27023	5	44.6	MR
6.99							<b>Burntisland</b>	6.99	9 04	12.07.87	hst		46.2	RSe
12.73	13 09	13.07.00	hst	9	58.1	AV	<b>Kirkcaldy</b>	12.73	14 21	22.09.88	hst		53.2	HW
	13 23	07.12.03	221110	5	57.0	AV	ditto diesel m.u		13 48	07.12.03	221110	5	55.3	AV
<b><u>ABERDOUR and:-</u></b>														
2.74							<b>Burntisland</b>	2.74	4 22	18.02.84	hst		37.6	CF
	3 51	22.06.97	150208	2	42.7	AV	ditto diesel m.u	<b>2.74</b>	<b>3 43</b>	<b>25.07.07</b>	<b>170440</b>	<b>3</b>	<b>44.2</b>	<b>IU #</b>
<b><u>BURNTISLAND and:-</u></b>														
2.63							<b>Kinghorn</b>	2.63	4 17	12.07.87	hst		36.8	RSe
	3 41	11.07.88	150257	2	42.8	MR	ditto diesel m.u		3 56	11.07.88	150257	2	40.0	MR
<b><u>KINGHORN and:-</u></b>														
3.11							<b>Kirkcaldy</b>	3.11	4 22	12.07.87	hst		42.8	RSe
	3 58	11.07.88	150257	2	47.1	MR	ditto diesel		4 07	03.05.82	40057	5	45.4	MR
21.85							<b>Cupar</b>	21.85	17 07	26.08.95	158711	2	76.6	AV
<b><u>KIRKCALDY and:-</u></b>														
7.38	7 22	29.09.01	hst	8	60.1	AV	<b>Markinch</b>	7.38	7 31	13.08.88	hst		58.9	CF
	7 08	07.12.03	221110	5	62.0	AV	ditto diesel m.u		7 24	07.12.03	221110	5	59.8	AV
18.74	15 44	13.07.00	hst	9	71.5	AV	<b>Cupar</b>	18.74						
	19 21	20.06.85	47707	8	58.1	AM	ditto diesel		17 06	21.06.03	158726	2	65.8	BN
13.19	12 48	29.08.00	158	6	61.8	JBu	<b>Ladybank</b>	13.19	12 20	07.07.99	158 x 2	4	64.2	AV
24.98	20 57	03.07.85	hst		71.5	MT	<b>Leuchars</b>	24.98	21 02	03.03.90	hst		71.3	PS
	22 44	29.08.04	170404	3	65.9	AV	ditto diesel m.u		22 38	29.08.04	170416	3	66.2	AV

RPS Members Fastest Times

<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>	<u>section</u>	<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>
<b><u>KIRKCALDY and (cont):-</u></b>														
33.33	31 05	03.04.84	hst	10	64.3	MR	<b>Dundee</b>	33.33	31 24	21.09.85	hst		63.7	ER
	36 35	23.07.81	55015	10	54.7	MR	ditto diesel		37 24	08.01.83	47418	10	53.5	MR
30.95							<b>Perth</b>	30.95	35 13	30.09.01	hst	10	52.7	AV
	36 45	18.09.91	158736	2	50.5	BN	ditto diesel m.u		35 12	18.09.99	158 x 2	4	52.8	BN
<b><u>MARKINCH and:-</u></b>														
5.81	6 25	12.09.00	hst	9	54.4	AV	<b>Ladybank</b>	5.81	6 21	13.08.85	hst		54.9	CF
	6 22	14.12.95	158 x 2	4	54.8	SC	ditto diesel m.u		6 22	21.03.95	158	4	54.8	PD
9.04							<b>Springfield</b>	9.04	9 37	12.09.00	170422	3	56.4	AV
11.36	10 47	29.09.01	hst	8	63.2	AV	<b>Cupar</b>	11.36	11 31	13.09.00	hst	9	59.2	AV
	10 13	16.10.02	221	5	66.7	AV	ditto diesel m.u		10 26	07.12.03	221110	5	65.3	AV
23.57	26 41	03.03.01	170417	3	53.0	MR	<b>Perth</b>	23.57	26 13	28.08.00	158	6	53.9	JBu
<b><u>LADYBANK and:-</u></b>														
3.23							<b>Springfield</b>	3.23	5 17	18.02.84	hst		36.6	CF
	4 12	25.06.97	158736	2	46.1	AV	ditto diesel		3 42	24.07.82	27023	5	52.3	MR
5.55	6 16	?	hst	8	53.1	PS	<b>Cupar</b>	5.55	5 44	13.08.85	hst		58.1	CF
	5 43	11.10.94	158	4	58.3	PD	ditto diesel		5 30	03.01.83	47009	5	60.5	MR
17.76	23 55	31.05.87	hst		44.6	CT	<b>Perth</b>	17.76						
	21 32	14.08.92	158727	2	49.5	MR	ditto diesel m.u		22 54	02.08.89	158710	2	46.5	MR
<b><u>SPRINGFIELD and:-</u></b>														
2.33							<b>Cupar</b>	2.33	4 04	18.02.84	hst		34.3	CF
	3 39	25.06.97	158736	2	38.2	AV	ditto diesel m.u		3 09	12.09.00	170422	3	44.3	AV
<b><u>CUPAR and:-</u></b>														
6.25	5 46	22.06.03	hst	9	65.0	JBu	<b>Leuchars</b>	6.25	6 08	13.08.85	hst		61.1	CF
	5 52	16.10.02	221138	5	63.9	AV	ditto diesel m.u		5 50	07.12.03	221110	5	64.3	AV
<b><u>LEUCHARS and:-</u></b>														
8.34	10 32	03.07.85	hst		47.5	MT	<b>Dundee</b>	8.34	10 23	17.06.83	hst		48.2	IU
	10 48	14.12.87	150283	2	46.3	CF	ditto diesel m.u		11 05	07.12.03	221110	5	45.1	AV
<b>SOUTHBOUND SECTION 3: - GLASGOW/MOTHERWELL - PERTH - ABERDEEN NORTHBOUND</b>														
<b><u>GLASGOW QUEEN STREET and:-</u></b>														
21.50	19 44	20.09.92	158706/739		65.4	AS	<b>Larbert</b>	21.50						
							ditto all-comers		18 09	23.12.86	47461	5	71.1	GW
29.56	26 43	15.08.91	158716		66.4	FC	<b>Stirling</b>	29.56	23 42	02.10.00	170411	3	74.8	AS
62.49	56 22	08.07.02	170407	3	66.5	MT	<b>Perth</b>	62.49	52 59	22.05.98	158730	2	70.8	AS
<b><u>BISHOPBRIGGS and:-</u></b>														
18.35	15 43	31.03.84	47525	7	70.1	GW	<b>Larbert</b>	18.35						
<b><u>LENZIE and:-</u></b>														
15.32	13 02	01.09.00	158 x 2	4	70.5	GW	<b>Larbert</b>	15.32	12 45	31.10.99	158 X 2	4	72.1	GW
<b><u>CROY and:-</u></b>														
10.13	9 19	10.02.07	170425	3	65.2	GW	<b>Larbert</b>	10.13						
							ditto all-comers		10 16	01.05.85	47005	7	59.2	GW
18.21							<b>Stirling</b>	18.21	17 41	09.01.98	158719	2	61.8	GW
<b><u>MOTHERWELL and:-</u></b>														
5.36	8 00	09.10.66	D1848	11	40.2	AS	<b>Coatbridge Central</b>	5.36						
<b><u>COATBRIDGE CENTRAL and:-</u></b>														
6.44	8 05	11.07.81	47xxx	11	47.8	AV	<b>Cumbernauld</b>	6.44	8 14	01.08.80	47207	11	46.9	AS
23.53	25 58	28.07.80	47550	12	54.4	AS	<b>Stirling</b>	23.53	25 28	12.09.75	47550	12	55.4	AV
<b><u>CUMBERNAULD and:-</u></b>														
9.01	10 01	19.12.86	477xx	8	54.0	GW	<b>Larbert</b>	9.01	9 57	11.08.82	26046	6	54.3	GW
17.09	18 59	21.09.82	47446	11	54.0	AV	<b>Stirling</b>	17.09	18 33	01.08.80	47207	11	55.3	AS

RPS Members Fastest Times

<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>	<u>section</u>	<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>
<b><u>FALKIRK GRAHAMSTON and:</u></b>														
2.86	4 35	03.08.88	hst		37.4	JHa	<b>Larbert</b>	2.86	4 36	08.06.84	hst		37.3	ER
	4 20	28.08.93	150xxx	2	39.6	AV	ditto diesel m.u		4 09	17.11.90	150245	2	41.3	MR
# 10.94	10 59	03.08.07	hst	11	59.8	GW	<b>Stirling</b>	10.94	11 09	22.04.94	hst		58.9	AS
	11 41	22.07.89	47004	6	56.2	MR	ditto diesel		10 56	21.07.88	47617	9	60.0	GW
<b><u>LARBERT and:-</u></b>														
8.06	7 22	11.09.87	hst		65.6	ER	<b>Stirling</b>	8.06	7 32	26.06.89	hst	10	64.2	BS
	7 32	08.10.93	158 x 2	4	64.2	GW	ditto diesel m.u		7 14	02.09.96	158737	2	66.9	GW
<b><u>STIRLING and:-</u></b>														
2.85	3 29	01.05.93	158732	2	49.1	GW	<b>Bridge of Allan</b>	2.85	3 35	02.09.96	158737		47.7	GW
4.93	5 25	11.09.87	hst		54.6	ER	<b>Dunblane</b>	4.93	5 10	10.08.85	hst		57.3	ER
	5 11	30.06.88	47644	6	57.1	GW	ditto diesel		5 19	09.08.99	158 x 2	4	55.6	GW
17.34	14 41	02.07.90	hst		70.9	AV	<b>Gleneagles</b>	17.34	13 53	22.04.94	hst	10	74.9	AS
	14 48	23.07.94	158701	2	70.3	AV	ditto diesel		15 40	07.07.79	47706	9	66.4	AS
32.93	27 48	15.07.84	hst		71.1	AS	<b>Perth</b>	32.93	26 55	28.07.84	hst		73.4	ER
	25 19	05.08.85	47546	8	78.0	MR	ditto diesel		25 29	13.01.01	170416	3	77.5	AS
<b><u>BRIDGE OF ALLAN and:-</u></b>														
2.08	2 51	04.03.95	158722	2	43.8	GW	<b>Dunblane</b>	2.08	3 35	16.04.99	156505	2	34.8	AS
<b><u>DUNBLANE and:-</u></b>														
12.41	10 28	22.12.85	hst		71.1	ER	<b>Gleneagles</b>	12.41	10 35	28.06.85	hst		70.4	CF
	10 09	19.04.99	158743	2	73.4	IU	ditto diesel		10 57	20.09.86	47004	5	68.0	AS
27.98	21 53	18.04.02	170420	3	76.7	GW	<b>Perth</b>	27.98	22 26	20.11.00	170403	3	74.8	MR
<b><u>GLENEAGLES and:-</u></b>														
15.57	12 27	09.06.86	hst	10	75.0	JM	<b>Perth</b>	15.57	12 26	28.06.85	hst		75.1	CF
	13 07	14.04.90	47461	6	71.2	MR	ditto diesel		12 11	25.06.87	47614	6	76.7	GW
<b><u>PERTH and:-</u></b>														
17.15	17 11	19.02.97	158711	2	59.9	MR	<b>Invergowrie</b>	17.15	16 35	14.07.00	158729	2	62.1	AV
20.66	19 16	22.12.85	hst		64.3	ER	<b>Dundee</b>	20.66	20 54	30.09.01	hst	10	59.3	AV
	18 43	24.07.97	158701	2	66.2	MR	ditto diesel m.u		18 52	?	170415	3	65.7	MR
<b><u>INVERGOWRIE and:-</u></b>														
3.51	4 29	13.02.93	150226	2	47.0	AS	<b>Dundee</b>	3.51	5 11	14.07.00	158729	2	40.6	AV
<b><u>DUNDEE and:-</u></b>														
10.99	10 15	12.09.00	170419	3	64.3	AV	<b>Carnoustie</b>	10.99	10 39	23.02.08	170412	3	61.9	CT #
17.18	13 48	29.09.01	hst	8	74.7	AV	<b>Arbroath</b>	17.18	13 27	02.07.86	hst		76.6	LA
	14 19	24.07.97	158701	2	72.0	MR	ditto diesel		14 03	20.06.87	47552	6	73.4	MR
55.22	54 52	10.09.83	hst		60.4	BN	<b>Stonehaven</b>	55.22	48 41	18.03.89	hst		68.1	JHa
	47 59	25.06.97	158737	2	69.0	AV	ditto diesel m.u		48 22	25.06.97	158722	2	68.5	AV
71.38	68 23	11.12.82	hst		62.6	HW	<b>Aberdeen</b>	71.38	60 19	22.09.88	hst		71.0	HW
	65 08	06.05.97	158702	2	65.8	MR	ditto diesel m.u							
<b><u>CARNOUSTIE and:-</u></b>														
6.19	6 12	12.09.00	170419	3	59.9	AV	<b>Arbroath</b>	6.19	6 13	12.09.00	170422	3	59.7	AV
<b><u>ARBROATH and:-</u></b>														
13.59	12 17	29.09.01	hst	8	66.4	AV	<b>Montrose</b>	13.59	12 23	18.07.00	hst	9	65.8	AV
	12 29	07.12.03	221110	5	65.3	AV	ditto diesel m.u		12 22	07.12.03	221110	5	65.9	AV
38.04	30 49	12.09.00	170419	3	74.1	AV	<b>Stonehaven</b>	38.04	31 36	27.08.04	170414	3	72.2	AV
54.20	48 02	30.04.91	158724	2	67.7	MR	<b>Aberdeen</b>	54.20	46 55	18.08.91	158717		69.3	FC
<b><u>MONTROSE and:-</u></b>														
24.45	19 06	06.07.90	hst		76.8	PS	<b>Stonehaven</b>	24.45	18 54	18.07.00	hst	9	77.6	AV
	19 07	07.12.03	221110	5	76.7	AV	ditto diesel m.u		18 25	07.12.03	221110	5	79.7	AV
40.61	32 33	14.04.00	170405	3	74.9	MR	<b>Aberdeen</b>	40.61	34 40	20.11.00	170403	3	70.3	MR

## RPS Members Fastest Times

<u>miles</u>	<u>m</u>	<u>s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>	<u>section</u>	<u>miles</u>	<u>m</u>	<u>s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>
<b><u>STONEHAVEN and:-</u></b>																
7.96	7	54	20.07.85	hst		60.5	ER	<b>Portlethen</b>	7.96	8	13	26.08.86	hst		58.1	MR
	7	37	16.09.00	170409	3	62.7	AV	ditto diesel m.u		8	08	18.05.97	158743	2	58.7	MR
16.16	14	40	18.07.00	hst		66.1	AV	<b>Aberdeen</b>	16.16	14	17	17.06.83	hst		67.9	IU
	14	18	14.04.01	170412	3	67.8	MR	ditto diesel		14	54	20.06.87	47552	6	65.1	MR
<b><u>PORTLETHEN and:-</u></b>																
8.20	9	04	22.12.85	hst		54.3	ER	<b>Aberdeen</b>	8.20	10	31	08.09.86	hst		46.8	AV
	9	04	16.07.00	170/158	5	54.3	AV	ditto diesel m.u		9	23	28.03.01	170411	3	52.4	BS
<b>SECTION 4:- ABERDEEN - INVERNESS</b>																
<b><u>ABERDEEN and:-</u></b>																
6.15	8	18	14.09.86	hst		44.5	NS	<b>Dyce</b>	6.15							
	7	31	30.07.89	156486	2	49.1	MR	ditto diesel		7	44	25.09.87	47652	6	47.7	MR
16.81	18	05	04.06.82	27002	6	55.8	FH	<b>Inverurie</b>	16.81	18	28	05.01.83	Cl.26/27	7	54.6	MR
<b><u>DYCE and:-</u></b>																
10.66	10	57	09.03.86	hst		58.4	MT	<b>Inverurie</b>	10.66							
	10	28	--/08/94	158 x 2	4	61.1	SC	ditto diesel		10	22	25.09.87	47652	6	61.7	MR
<b><u>INVERURIE and:-</u></b>																
10.64	10	59	09.03.86	hst		58.1	MT	<b>Insch</b>	10.64							
	10	12	--/08/94	158 x 2	4	62.6	SC	ditto diesel		10	05	25.09.87	47652	6	63.3	MR
23.93								<b>Huntly</b>	23.93	26	03	06.09.65	dmu		55.1	BP
<b><u>INSCH and:-</u></b>																
13.29	13	32	09.03.86	hst		58.9	MT	<b>Huntly</b>	13.29							
	13	01	09.08.90	47642	5	61.3	BP	ditto diesel		13	38	11.07.88	47586	6	58.5	MR
<b><u>HUNTLY and:-</u></b>																
12.44	13	36	09.03.86	hst		54.9	MT	<b>Keith</b>	12.44							
	12	32	05.03.88	47578	6	59.6	MR	ditto diesel		12	17	15.08.91	158 x 2	4	60.8	FC
<b><u>KEITH and:-</u></b>																
18.08	18	25	09.03.86	hst		58.9	MT	<b>Elgin</b>	18.08							
	16	37	09.08.90	47642	5	65.3	BP	ditto diesel		16	13	14.09.89	156494	3	66.9	IU
<b><u>ELGIN and:-</u></b>																
12.23	13	11	13.04.86	hst		55.7	ER	<b>Forres</b>	12.23							
	12	24	09.04.93	158715	2	59.2	MR	ditto diesel		11	15	14.09.89	156494	3	65.2	IU
<b><u>FORRES and:-</u></b>																
9.56	9	12	09.03.86	hst		62.3	MT	<b>Nairn</b>	9.56							
	8	54	09.08.90	47642	5	64.4	BP	ditto diesel		8	59	22.09.84	47207	6	63.9	GW
<b><u>NAIRN and:-</u></b>																
15.04	15	38	09.03.86	hst		57.7	MT	<b>Inverness</b>	15.04							
	14	15	31.08.01	158729	2	63.3	IU	ditto diesel		14	18	14.08.89	156494	3	63.1	IU
<b>Up/south</b>	<b>SECTION 5:- PERTH - INVERNESS</b>															<b>Down/north</b>
<b><u>PERTH and:-</u></b>																
15.61	16	14	09.07.89	hst		57.7	AV	<b>Dunkeld</b>	15.61	16	46	26.07.85	hst		55.9	ER
	14	07	11.08.88	47635	6	66.3	GW	ditto diesel		15	19	29.05.99	158 x 2	4	61.1	TC
28.52	26	12	09.07.90	hst		65.3	AV	<b>Pitlochry</b>	28.52	24	57	28.08.93	hst		68.6	AV
	25	24	02.08.89	47617	6	67.4	MR	ditto diesel		24	05	03.03.01	170417	3	71.1	MR
<b><u>DUNKELD and:-</u></b>																
12.91	11	06	09.07.89	hst		69.8	AV	<b>Pitlochry</b>	12.91	12	50	10.09.88	hst		60.4	ER
	10	22	11.08.88	47635	6	74.7	GW	ditto diesel		11	15	09.07.94	158 x 2	6	68.9	BN

RPS Members Fastest Times

<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>	<u>section</u>	<u>miles</u>	<u>m s</u>	<u>date</u>	<u>loco</u>	<u>veh</u>	<u>mph</u>	<u>rec</u>
<b><u>PITLOCHRY and:-</u></b>														
6.80	8 32	08.07.90	hst		47.8	AV	<b>Blair Atholl</b>	6.80	8 22	27.06.84	hst		48.8	NS
	7 53	02.07.90	47711	5	51.8	DH	ditto diesel		8 15	09.07.94	158 x 2	6	49.5	BN
40.43	40 50	26.12.80	47570	9	59.4	MR	<b>Newtonmore</b>	40.43	43 39	29.07.83	47578	8	55.6	MR
43.19	36 35	30.06.85	hst		70.8	MR	<b>Kingussie</b>	43.19	36 25	28.07.92	hst		71.2	NS
	37 36	02.08.89	47617	6	68.9	MR	ditto diesel loco		46 21	25.09.84	47211	8	55.9	AV
	38 24	14.07.00	158 x 2	4	67.5	AV	ditto diesel m.u		39 32	30.03.01	170417	3	65.5	MR
55.09	59 25	28.03.84	47550	13	55.6	AV	<b>Aviemore</b>	55.09	60 00	24.08.85	47614	8	55.1	MR
<b><u>BLAIR ATHOLL and:-</u></b>														
23.44	20 30	09.07.89	hst		68.6	AV	<b>Dalwhinnie</b>	23.44	22 31	25.09.84	hst		62.5	AV
	19 54	03.04.91	158 x 2	4	70.7	MR	ditto diesel m.u		21 45	11.09.94	158 x 2	4	64.7	JHe
33.63	29 27	08.07.90	hst		68.5	AV	<b>Newtonmore</b>	33.63						
	28 11	13.05.95	158 x 2	6	71.6	DH	ditto diesel		29 31	29.07.89	47635	6	68.4	MR
36.39	32 23	30.06.84	hst		67.4	CF	<b>Kingussie</b>	36.39	31 20	09.06.86	hst		69.7	CF
36.44	30 00	02.07.90	47711	5	72.9	DH	ditto diesel	36.44	32 01	02.10.00	170411	3	68.3	(1)
														(1) - MR/AS
<b><u>DALWHINNIE and:-</u></b>														
10.19	10 30	09.07.89	hst		58.2	AV	<b>Newtonmore</b>	10.19	9 41	29.06.84	hst		63.1	CF
	9 58	11.08.88	47635	6	61.3	GW	ditto diesel		9 03	09.07.94	158745/746		67.6	BN
<b><u>NEWTONMORE and:-</u></b>														
2.76	3 43	09.07.89	hst		44.6	AV	<b>Kingussie</b>	2.76	4 00	28.07.84	hst		41.4	ER
	3 40	04.09.92	158720	2	45.2	MR	ditto diesel m.u		3 35	09.07.94	158745/746		46.2	BN
14.66							<b>Aviemore</b>	14.66	13 26	20.06.03	158 x 2	4	65.5	JBu
<b><u>KINGUSSIE and:-</u></b>														
11.90	10 20	30.06.85	hst		69.1	MR	<b>Aviemore</b>	11.90	9 53	16.08.95	hst		72.2	FC
	10 10	13.05.95	158721/16	6	70.2	DH	ditto diesel m.u		10 04	09.07.94	158745/746		70.9	BN
<b><u>AVIEMORE and:-</u></b>														
6.65	6 51	09.07.89	hst		58.2	AV	<b>Carrbridge</b>	6.65	7 34	20.08.84	hst		52.7	TG
	6 07	13.08.01	158714	2	65.2	BM	ditto diesel m.u		6 45	03.04.91	158744	2	59.1	MR
34.58	32 19	08.04.88	hst		64.2	RS	<b>Inverness</b>	34.58	30 02	25.08.86	hst		69.1	MR
	32 48	13.05.95	158721/16	6	63.3	DH	ditto diesel m.u		29 54	03.03.01	170417	3	69.4	MR
<b><u>CARRBRIDGE and:-</u></b>														
27.93	26 15	09.07.89	hst		63.8	AV	<b>Inverness</b>	27.93	31 05	29.06.84	hst		53.9	CF
	26 06	28.05.90	47492	6	64.2	MR	ditto diesel		26 01	02.10.00	170411	3	64.4	MR
<b>SECTION 6 - SOUTH WEST SCOTLAND</b>														
<b>South</b>							<b>North</b>							
<b><u>CARLISLE and:-</u></b>														
33.10	31 56	19.07.92	hst		62.2	(1)	<b>Dumfries</b>	33.10						
	30 26	07.09.72	D430	13	65.3	AV	ditto diesel		33 20	13.08.79	47497	12	59.6	AV
							(1) - CF/NS							
<b><u>DUMFRIES and:-</u></b>														
58.08	51 58	17.05.92	hst		67.1	NS	<b>Kilmarnock</b>	58.08						
	54 01	07.09.72	D430	13	64.5	AV	ditto diesel		52 48	?	47525	12	66.0	MR
<b><u>KILMARNOCK and:-</u></b>														
24.35	27 00	19.07.92	hst		54.1	NS	<b>Glasgow Central</b>	24.35						
							ditto diesel		25 11	13.04.82	47534	10	58.0	MR

2	<b>New records</b>	3
<b>27-Feb-08</b>		